VentDepot.com
Aire Acondicionado, Ventilación y Calefacción Ecológica
Call Center Nacional: 01 800 999.1516
Call Center México: (55) 5822.1516
Tienda: www.VentDepot.com E-mail: ventas@ventdepot.com

BlastMotor

Ficha Técnica

Características Generales de los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor.

Los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión BlastMotor cuentan con un armazón de hierro y son ideales en aplicaciones en donde se requiera variación de velocidad.
Tensión de 208-230/460V, frecuencia en 60Hz.
Factor de servicio 1.15.
El Aislamiento que utilizan los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión BlastMotor puede soportar temperaturas hasta de 155 grados centígrados.
Servicio: Continuo.
Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio inyectado.
Sello Reten en ambas tapas.
Placa de identificación en acero inoxidable.
Temperatura ambiente 40ºC.
Tapa de rodamiento interior anterior y posterior para evitar la propagación de llama.
Totalmente cerrados con ventilación exterior.
Los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor cuentan con la aprobación UL/CSA, División I Clase I Grupo C y D, División I Clase II Grupo F y G (143T – 586/7T).
Clase de Temperatura T3C (armazón 143T a 586/7T).

Aplicaciones de los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor.

Los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor son adecuados para aplicaciones como industria química, petroquímica, minerías, etc.

Garantía de los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor.

BlastMotor tienen 1 año de Garantía por escrito sujeto a las Cláusulas VentDepot.

Características Técnicas Específicas de los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor.

Clave	Potencia		Polos	RPM	Armazón	Diámetro de la Flecha			Factor de Servicio	Voltaje			Peso kg	Dimensiones con Empaque
	kw	HP			NEMA	Pulg.	mm	Fracc.		V	F	Hz		
MXBLR-001	0.75	1	4	1800	143T	0.187	4.76	3/16	1.15	208-230/460	3	60	30	40x40x60
MXBLR-002	0.75	1	8	900	182T	1.125	28.57	1 1/8	1.15	208-230/460	3	60	57	40x40x60
MXBLR-003	1.1	1.5	4	1800	145T	0.187	4.76	3/16	1.15	208-230/460	3	60	34	40x40x60
MXBLR-004	1.5	2	2	3600	145T	0.187	4.76	3/16	1.15	208-230/460	3	60	35	50x50x70
MXBLR-005	1.5	2	4	1800	145T	0.187	4.76	3/16	1.15	208-230/460	3	60	35	50x50x70
MXBLR-006	2.2	3	2	1800	182T	1.125	28.57	1 1/8	1.15	208-230/460	3	60	58	60x60x75
MXBLR-007	2.2	3	4	1800	182T	1.125	28.57	1 1/8	1.15	208-230/460	3	60	53	60x60x75
MXBLR-008	3.7	5	2	3600	184T	1.125	28.57	1 1/8	1.15	208-230/460	3	60	62	60x60x75
MXBLR-009	3.7	5	4	1800	184T	1.125	28.57	1 1/8	1.15	208-230/460	3	60	62	60x60x75
MXBLR-010	3.7	5	6	1200	215T	1.375	34.92	1 3/8	1.15	208-230/460	3	60	85	60x60x80
MXBLR-011	5.5	7.5	2	3600	213T	1.375	34.92	1 3/8	1.15	208-230/460	3	60	96	65x65x80
MXBLR-012	5.5	7.5	4	1800	213T	1.375	34.92	1 3/8	1.15	208-230/460	3	60	85	65x65x80
MXBLR-013	5.5	7.5	6	1200	254T	1.625	41.27	1 5/8	1.15	208-230/460	3	60	156	65x65x80

BlastMotor

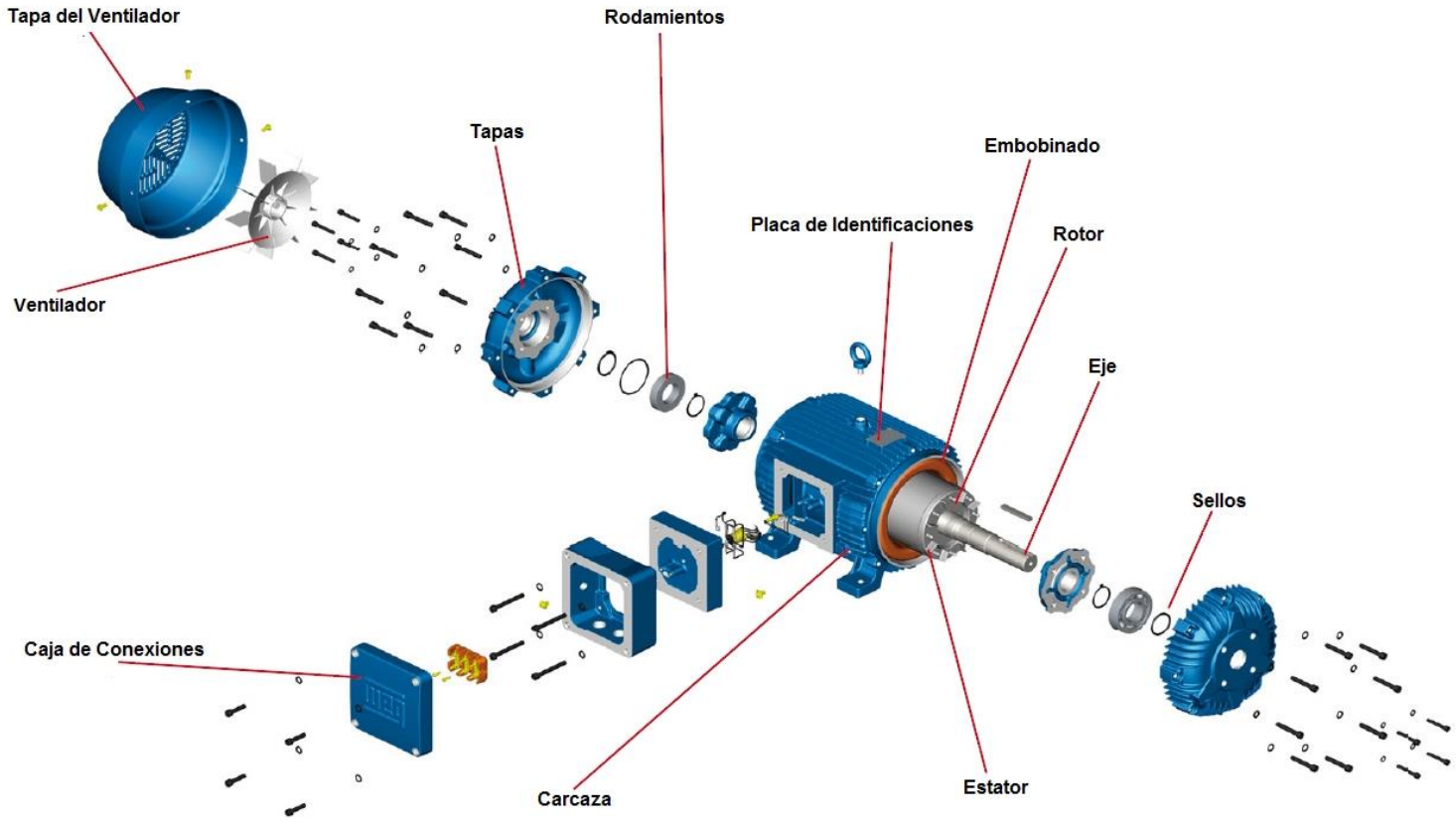
Ficha Técnica

Partes de los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor.
Deflector de Aire Hecho con chapa de acero hierro gris para carcazas dependiendo del modelo. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.
Ventilador Los Motores Trifásicos de Dos Velocidades BlastMotor han diseñados con un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas perdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. Los Motores Trifásicos de Dos Velocidades BlastMotor funcionan con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todos los tamaños de carcaza.
Caja de Conexiones Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables. *Disponibles en el topo o lateralmente armados.
Carcaza Los Motores Trifásicos de Dos Velocidades BlastMotor son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, previniendo la máxima confiabilidad radial y axial.
Rodamientos Los Motores Trifásicos de Dos Velocidades BlastMotor son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.
Dreno Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.
Sellos Los Motores Trifásicos de Dos Velocidades BlastMotor son equipados con sellos V`ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.
Tapas Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.
Eje Los Motores Trifásicos de Dos Velocidades BlastMotor utilizan el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar; lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.
Eje Los Motores Trifásicos de Dos Velocidades BlastMotor utilizan el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar; lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.
Rotor Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras.
Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

BlastMotor

Ficha Técnica

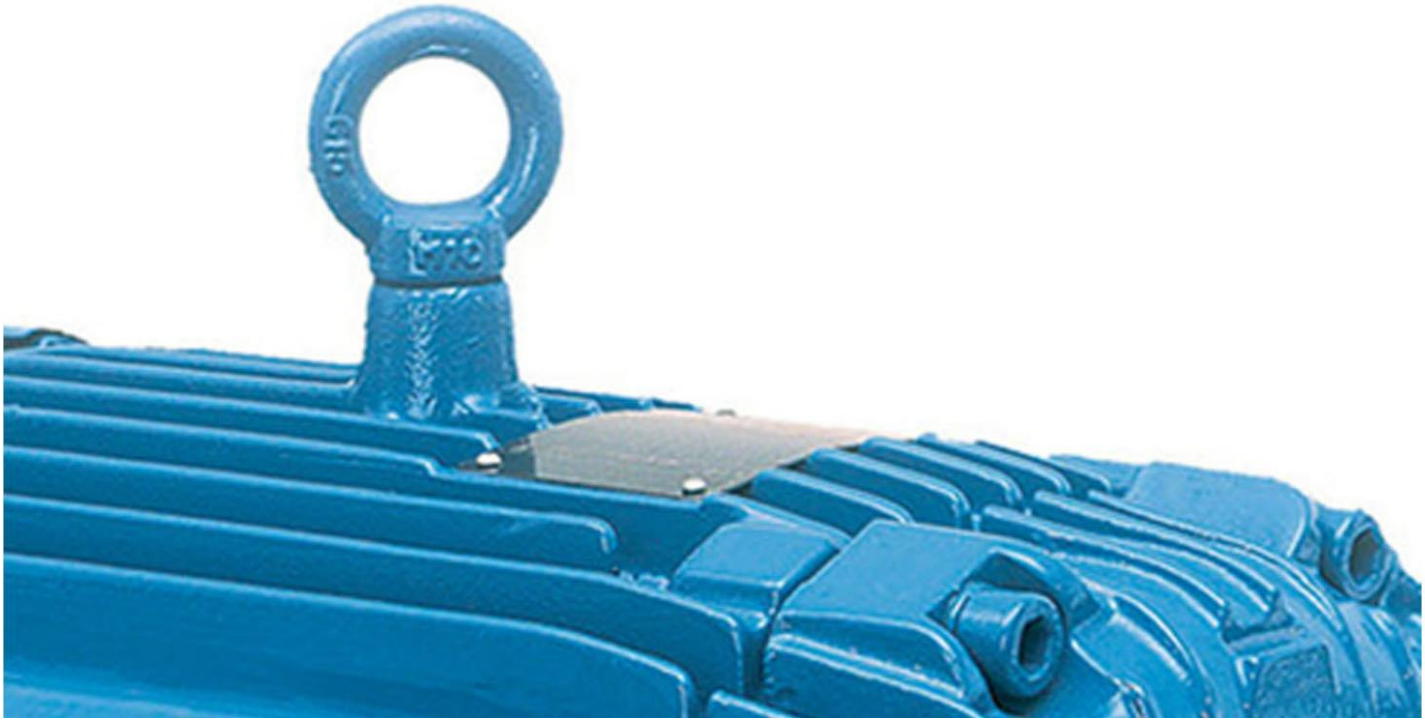
Partes de los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor.
Embobinado Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneo con flujo continuo de resina según los modelos. Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar
Estator Las chapas magnéticas son termo químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.
Chapa de Identificaciones Chapa de identificación en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.



BlastMotor

Ficha Técnica

Galería de los Motores Trifásicos a Prueba de Explosión, BlastMotor.



Versión de Corrección	Nombre del Autor	Descripción del Error	Descripción de la Corrección	Vo. Bo. Supervisor
V1	Jessica Lorenzo	Ninguna	Ficha Nueva	J.D.